

SCHEDA INCENTIVI

MAPPA DELLE CATEGORIE AGEVOLATE DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE

Tipologia	Incentivo	Tetto massimo di sconto
MOTOCICLO ELETTRICO MOTOCICLO IBRIDO EURO 3 (*)	30%	1.300
QUADRICICLO ELETTRICO TRICICLO EURO 2 IBRIDO QUADRICICLO EURO 2 IBRIDO	30%	1.300
CICLOMOTORE ELETTRICO CICLOMOTORE EURO 2 IBRIDO	30%	850
CICLOMOTORE EURO 2 A 4 TEMPI CICLOMOTORE EURO 2 A 2 TEMPI A RIDOTTO CONSUMO	20%	500
CICLOMOTORE EURO 2 A DUE TEMPI STANDARD	8%	180
<p>Per tutte le categorie l'agevolazione è legata alla contestuale rottamazione di un veicolo Euro 0 oppure Euro 1, esclusi i veicoli esclusivamente elettrici</p> <p>(*) Questa è l'unica categoria per cui è cumulabile l'incentivo previsto dalla legge finanziaria (500 euro di sconto), per un incentivo massimo quindi di 1.300 euro. Questo incentivo (come previsto dal Dl 5/2009) resterà valido per tutti i contratti stipulati entro il 31 dicembre 2009. Dopo quella data l'incentivo del ministero dell'Ambiente sale automaticamente a 1.300 euro (a meno che non sia rinnovato anche l'incentivo in Finanziaria).</p>		

GLI INCENTIVI DELLA FINANZIARIA 2009

**Tipologia:** tutti i veicoli a due ruote Euro 3 (esclusi dunque i ciclomotori) con potenza non superiore ai 60 kW, previa rottamazione obbligatoria di un Euro 0 oppure di un Euro 1

**Incentivo:** 500 euro

**Validità:** per tutti i contratti stipulati tra il 7 febbraio 2009 e il 31 dicembre 2009. L'immatricolazione e la demolizione invece può avvenire anche successivamente, seppur entro il 31 marzo 2010

## GLI INCENTIVI LOMBARDI

VEICOLO INCENTIVABILE	IMPORTO INCENTIVATO
motociclo EURO 3 cilindrata 51cc – 200cc benzina	<b>200 euro</b> (50% Regione 50% concessionario/azienda)
motociclo EURO 3 cilindrata 201cc – 400cc benzina	<b>400 euro</b> (50% Regione 50% concessionario/azienda)
triciclo EURO 2 cilindrata 51cc – 200cc benzina	<b>200 euro</b> (50% Regione 50% concessionario/azienda)
triciclo EURO 2 cilindrata 201cc – 400cc benzina	<b>400 euro</b> (50% Regione 50% concessionario/azienda)
ciclomotore elettrico / ibrido	<b>400 euro</b> (interamente a carico della Regione)
ciclomotore elettrico / ibrido	<b>800 euro</b> (interamente a carico della Regione)
motociclo elettrico / ibrido EURO 3	<b>1.000 euro</b> (interamente a carico della Regione)
Triciclo elettrico o ibrido	<b>1.000 euro</b> (interamente a carico della Regione)
Quadriciclo leggero o pesante elettrico o ibrido	<b>2.000 euro</b> (interamente a carico della Regione)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ I dati per la richiesta dell'incentivo vengono trasmessi dal concessionario all'applicativo informatico sviluppato e gestito da Automobile Club Milano</li> <li>▪ Il veicolo da rottamare deve essere intestato da almeno 1 anno al soggetto richiedente o familiare; il veicolo acquistato deve rimanere in possesso dell'acquirente per almeno 1 anno</li> </ul>	
<p>- Gli incentivi riconosciuti da Regione Lombardia sono cumulabili con quelli previsti dalla legge finanziaria, ma non con quelli del ministero dell'Ambiente</p> <p>- Per tutti i modelli è prevista la rottamazione <b>facoltativa</b> di ciclomotore o motociclo termico EURO 0 o EURO 1 (di cui 80 euro interamente a carico di Regione Lombardia)</p> <p>- Viene incentivata anche la sola rottamazione senza acquisto con 80 euro interamente a carico di Regione Lombardia</p>	